



McDONELL DOUGLAS MD-11F

TRANSPORTOWY McDONELL DOUGLAS MD-11F NALEŻĄCY DO PRZEDSIĘBIORSTWA FedEx, ZAJMUJĄCEGO SIĘ PRZEWOZEM PRZESYŁEK.

KIEDY LUDZIOM UDAŁO SIĘ JUŻ SKONSTRUOWAĆ PIERWSZE SAMOLOTY, W NATURALNY SPOSÓB ZACZĘLI JE WKRÓTCE WYKORZYSTYWAĆ DO PRZEWOZU TOWARÓW ORAZ PASAŻERÓW I SZYBKO POWSTAŁY PRZEDSIĘBIORSTWA OFERUJĄCE RÓŻNEGO RODZAJU USŁUGI TRANSPORTOWE. POCZĄTKOWO NA LOTY AEROPLANAMI I STEROWCAMI BYŁO STAĆ JEDYNIENIE NAJBOGATSZYCH, ALE OBECNIE W PODRÓŻ SAMOLOTEM MOŻE SIĘ WYBRAĆ PRAKTYCZNIE KAŻDY. GWAŁTOWNIE ROZWIJAJĄCA SIĘ KOMUNIKACJA LOTNICZA W LATACH 30. XX W. OBJĘŁA

JUŻ PRAKTYCZNIE WSZYSTKIE ZAKĄTKI ZIEMI. LOT Z EUROPY DO AUSTRALII ZAJMOWAŁ CO PRAWDA KILKANAŚCIE DNI, ALE I TAK TRWAŁ ZNACZNIE KRÓCEJ NIŻ PODRÓŻ STATKIEM. POSTĘP TECHNICZNY Z LAT 40., WYMUSZONY PRZEZ WOJNĘ, UMOŻLIWIŁ BUDOWĘ MASZYN ZDOLNYCH BEZPIECZNIE UNOSIĆ SIĘ W POWIETRZU PRZEZ KILKANAŚCIE GODZIN Z PRĘDKOŚCIĄ KILKuset KILOMETRÓW NA GODZINĘ; DZIĘKI NIM URUCHOMIONO LOTY NAD MORZAMI I OCEANAMI BEZ MIĘDZYŁĄDOWAŃ. KOLEJNY ETAP REWOLUCJI TRANSPORTOWEJ TO SILNIK ODRZUTOWY, POZWALAJĄCY NA LOTY Z PRĘDKOŚCIĄ PONAD 900 KM/H, A NAWET NADDŹWIĘKOWE. NIKOGO NIE DZIWIĄ JUŻ WIELKIE MASZYNY, ZABIERAJĄCE NA POKŁAD KILKASET OSÓB, WIDOK POPRZECINANEGO SMUGAMI KONDENSACYJNYMI NIEBA SPOWSZEDNIAŁ, A SAMOLOT PASAŻERSKI JEST DZIŚ STATYSTYCZNIE

NAJBEZPIECNIEJSZYM ŚRODKIEM TRANSPORTU. NA ZIEMIACH POLSKICH TRANSPORT LOTNICZY ZOSTAŁ ZAINICJOWANY PRZEZ KURSY POCZTOWE WIOSNĄ 1918 R., A JUŻ W LISTOPADZIE TEGO SAMEGO ROKU PRZEWIEZIONO PIERWSZYCH PASAŻERÓW. REGULARNE POŁĄCZENIA LOTNICZE Z WARSZAWY DO PRAGI URUCHOMIONO W 1920 R. JESZCZE W TEJ SAMEJ DEKADZIE POWSTAŁY PIERWSZE POLSKIE TOWARZYSTWA LOTNICZE — AERO-TARG, AERO, AEROLLOYD I AEROLOT. ROK 1929 ZAPISAŁ SIĘ W HISTORII POWSTANIEM DZIAŁAJĄCYCH DO DZIŚ POLSKICH LINII LOTNICZYCH LOT. DO ROKU 1938 POŁĄCZENIA REGULARNE OBEJMOWAŁY JUŻ PONAD 12 TYS. KM (W TYM PONAD 1800 KM KRAJOWE), A SAMOLOTY NASZEGO NARODOWEGO PRZEWOŹNIKA POKONYWAŁY ROCZNIE PONAD 2 MLN KM I PRZEWOZIŁY AŻ 35 TYS. PASAŻERÓW, 400 T

BAGAŻU ORAZ 300 T POCZTY I GAZET. LOT JAKO JEDNA Z PIERWSZYCH LINII NA ŚWIECIE PLANOWAŁ OTWARCIE PRZEWOZÓW NA PIONIERSKIEJ TRASIE PRZEZ ATLANTYK ORAZ OBSŁUGIWAŁ NAJDŁUŻSZE WTEDY POŁĄCZENIE W EUROPIE — Z LYDDY W PALESTYNI PRZEZ ATENY, WARSZAWĘ I RYGĘ DO HELSINEK; SAMOLOT PRZEBYWAŁ TĘ TRASĘ W 34 GODZINY. PO WOJNIE PLL LOT SKUPIŁY SIĘ NA ROZWOJU SIATKI POŁĄCZEŃ KRAJOWYCH I EUROPEJSKICH. W 1968 R. WPROWADZONO DO EKSPLOATACJI PIERWSZE SAMOLOTY ODRZUTOWE Tu-134, A DZIĘKI NABYCIU ŁÓW-62 MOŻNA BYŁO W 1972 R. URUCHOMIĆ POŁĄCZENIA TRANSATLANTYCKIE ORAZ NA DALEKI WSCHÓD. DZIŚ POLSKIE PORTY LOTNICZE OBSŁUGUJĄ PONAD 20 MLN PASAŻERÓW (W TYM 9,5 MLN NA WARSZAWSKIM OKĘCIU) I 80 TYS. T ŁADUNKÓW W RAMACH NIEMAL

STATECZNIKI PIONOWE
SAMOLOTÓW PASAŻERSKICH
NALEŻĄCYCH DO FLOTY
POLSKICH LINII LOTNICZYCH
LOT.



300 TYS. OPERACJI ROCZNIE. POLSCY PRZEWOŹNICY — LOT, EUROLOT, CENTRALWINGS, JET AIR, AIR ITALY POLSKA, SKYTAXI CZY EXIN — PRZEWOŻĄ ROCZNIE 5,2 MLN PASAŻERÓW ORAZ 46 TYS. T ŁADUNKÓW.

ŚMIGŁOWCE WOJSKOWE



JUŻ PODCZAS PIERWSZYCH PRÓB Z WIROPLATAMI WOJSKO DOSTRZEĞŁO UŻYTECZNOŚĆ PIONOWZLOTÓW DO CELÓW MILITARNYCH. OBECNIE TRUDNO SOBIE WYOBRAZIĆ DZIAŁANIA WOJSKOWE BEZ ŚMIGŁOWCÓW. TRANSPORTUJĄ ONE ŻOŁNIERZY I ŁADUNKI, ZWALCZAJĄ CZOŁGI I OKRĘTY PODWODNE PRZECIWNIKA, PRZEWOŻĄ RANNYCH DO SZPITALI, POSZUKUJĄ ROZBITKÓW NA MORZU I RATUJĄ ZESTRZELONYCH PILOTÓW NA LĄDZIE. POLSKIE LOTNICTWO WOJSKOWE UŻYWA LICZNYCH ŚMIGŁOWCÓW WIELU TYPÓW W KILKUNASTU ODMIANACH: OD SZKOLNYCH SW-4 I MI-2 PRZEZ UNIWERSALNE W-3 SOKÓŁ, TRANSPORTOWE MI-8/17 I SZTURMOWE MI-24 DO WYSPECJALIZOWANYCH MORSKICH MI-14 I POKŁADOWYCH SH-2G. NA ZDJĘCIU PZL W-3W SOKÓŁ PODCHODZĄCY DO LĄDOWANIA O ZACHODZIE SŁOŃCA.

ŚMIGŁOWCE SZTURMOWE
MI-24W z 56 KUJAWSKIEGO
PUŁKU ŚMIGŁOWCÓW BOJOWYCH
z INOWROCŁAWIA PODCZAS
LOTU W SZYKU.

MI-24W





PODSTAWĄ DOBREGO WYKONANIA WSZYSTKICH FIGUR W POWIETRZU JEST WCZEŚNIEJSZY TRENING NA ZIEMI — PILOTY GRUPY OMAWIAJĄ PLAN POKAZU.



ZLIN 50LS

ZLINY 50 ZESPOŁU ŻELAZNY W TRAKCIE POKAZÓW.

